Turbolader

DE

Das Unternehmen **Autonorma** erlaubt die Rückgabe des Altteils. Nach Abnahme des Altteils wird entweder die gesamte Kaution, eine gekürzte Kaution an den Kunden zurückerstattet oder die Kaution verfällt dem Unternehmen. Die Bedingungen für die Altteilannahme sind je nach Sortiment unterschiedlich und bestimmen, ob ein bestimmtes Altteil noch aufbereitet werden kann oder nicht.

Nach Erhalt wird das Altteil gemäß den in diesem Dokument festgelegten Bedingungen geprüft und bewertet. Die Altteile sind in die Kategorien **A, B** und **C** eingeteilt. Wurde der Teil mit A-Note bewertet, **erfolgt kein Abzug**, bei B-Note **wird die Kaution gekürzt** und bei C-Note **nicht zurückerstattet**. Abzüge können bei einzelnen Sortimenten abweichen.

Turbolader

A – GRADE

Kautionsabzug: 0 %

Komplettes Teil ohne fehlende Teile oder Beschädigungen

Elektronische Regulierung ohne Schaden

Mechanische Regulierung ohne Beschädigung

Lesbares Etikett

Turbolader

B – GRADE

Kautionsabzug: **30 %**

Beschädigte oder fehlende mechanische Regulierung

info@autonorma.de
www.autonorma.de

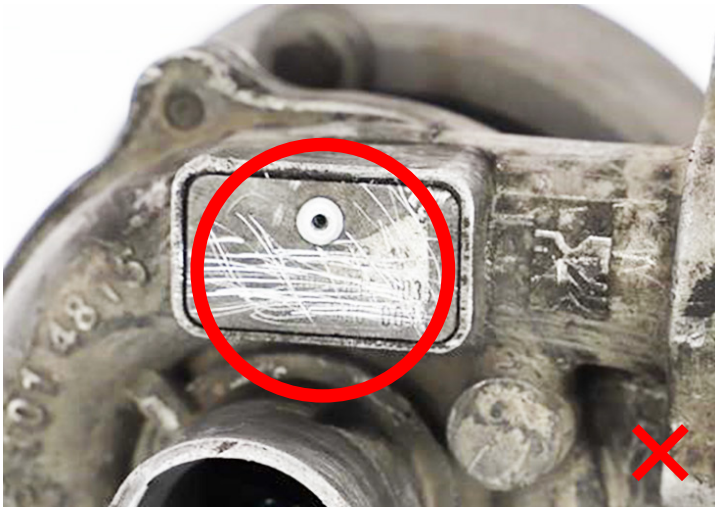
Turbolader

C – GRADE

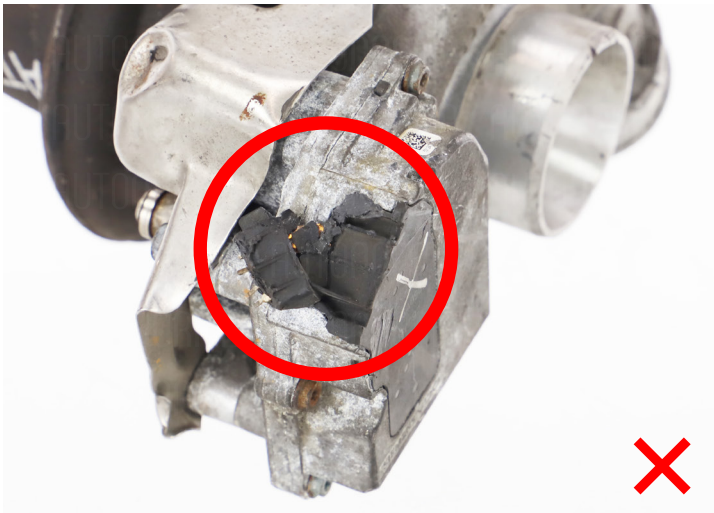
Kautionsabzug: **100 %**

Beschädigtes Ansaugteil

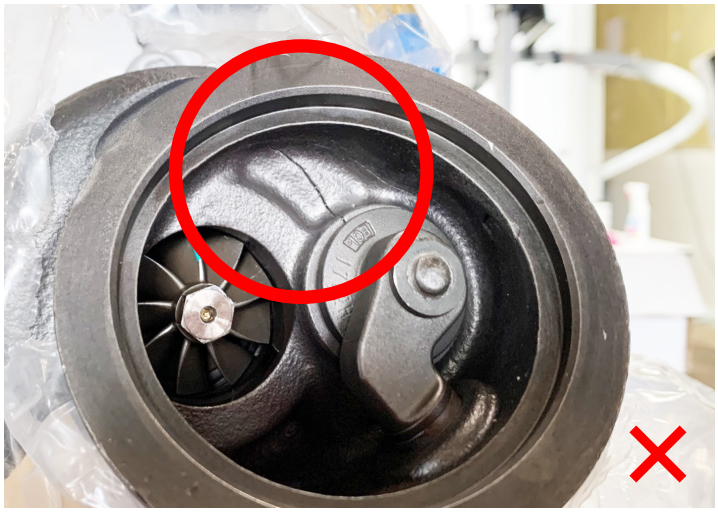
Fehlendes / unleserliches Etikett / nicht identifizierbares Teil



Beschädigte oder fehlende elektronische Steuerung



Verschweißte / gerissene Leitungen



Turbolader

C – GRADE

Kautionsabzug: **100 %**

Demontiertes / unvollständiges Teil